

Doprava

terciárny sektor
prírodné a politicko – hospodárske
pomery

Smer západ - východ

- orientácia na ZSSR
- tvar územia
- pohoria ako bariéry
- najfrekventovanejšie sú doliny riek Váh, Hron, Hornád a Hnilec

Cestná doprava

- prepraví viac ako 90 % prepravených osôb a viac ako 80 % prepraveného tovaru
- prepojené aj najodľahlejšie územia
- rôzna kvalita
- diaľnice, rýchlostné cesty
 - Bratislava – Košice – severné prepojenia
 - južné prepojenie je poddimenzované
- veľký znečisťovateľ životného prostredia

Železničná doprava

- prevažuje nákladná doprava
- cestujúci 6 % prepravovaných osôb
- viac ako 3 000 km, prevažujú neelektrifikované trate
 - regionálne trate – nerentabilné, rušené
 - európske koridory – frekventované, modernizované, zvyšovanie rýchlosti
 - Čierna nad Tisou – najväčšie železničné prekladisko

Vodná doprava

- najlacnejší a najekologickejší druh
- Dunaj – 172 km
 - preprava tovarov, cestovný ruch
- Váh
 - čiastočne splavný
- vodné nádrže
 - rekreačné plavby
- prístavy: Bratislava, Komárno
- námorné lode: Štetín, Terst, Hamburg

Kombinovaná doprava

- kontajnerová doprava
- ekonomicky a ekologicky výhodný spôsob
- Dunajská Streda – najväčšie prekladisko

Potrubná doprava

- preprava surovín
- ropovod Družba (z Ruska) a Adria (z Terstu, pri Šahách)
- plynovod Bratstvo (z Ruska)
- prepojenie trás s Rakúskom
- reverzný tok

Letecká doprava

- 6 medzinárodných letísk
- Bratislava, Košice, Poprad, Žilina, Piešťany, Sliač
- nárast počtu prepravených osôb

Telekomunikačná sieť

- rozvinutá
- telekomunikační operátori
- rozhlas a televízia – digitalizácia
- verejná správa - eGovernment
